

OUSA:n HelppoA:1 2013 Rata B (20x40m), enimmäispisteet 270



Kilpailu: _____ pvm: _____ Tuomari: _____

Ratsastaja: _____ Hevonen : _____

| | | Ohjelma | Kerroin | Pisteet | Huomautuksia |
|----|-------------------|---|---------|---------|--------------|
| 1 | L I C | Radalle oikeassa harjoituslaukassa Pysähdys – tervehdys-harj.ravia Vasemmalle | | | |
| 2 | HIE IS | Loiva kiemura, jonka keskellä 10m voltti oikealle | | | |
| 3 | BIH | keskiravia | | | |
| 4 | MIB IR | Loiva kiemura, jonka keskellä 10m voltti vasemmalle | | | |
| 5 | L | Keskikäyntiä | | | |
| 6 | E ja S välillä | Kokoaminen – takaosakäännös oikealle - keskikäyntiä | | | |
| 7 | B ja R välillä | Kokoaminen – takaosakäännös vasemmalle - keskikäyntiä | | | |
| | | Keskikäynti LE(S)ELB(R)BL | 2 | | |
| 8 | L LIL | Siirtyminen harjoituslaukkaan Pääty-ympyrä harjoituslaukkaa | | | |
| 9 | LIL | Pääty-ympyrä keskilaukkaa | | | |
| 10 | ER RM M | Puoli rata leikkaa harj.laukkaa Vastalaukkaa Siirtyminen harjoitusraviin | | | |
| 11 | C CIC | Siirtyminen harjoituslaukkaa Pääty-ympyrä harjoituslaukkaa | | | |
| 12 | CIC | Pääty-ympyrä keskilaukkaa | | | |
| 13 | HR RB B | Puoli rata leikkaa harj.laukkaa vastalaukkaa Siirtyminen harjoitusraviin | | | |
| 14 | L | Pysähdys – peruutus 4 askelta - harjoitusravia | | | |
| 15 | LIL | Keskiravia, ennen L:ää harj.raviin | | | |
| 16 | L ennen l:tä | Oikealle Pohkeenväistö pisteeseen H | | | |
| 17 | C ennen l:tä | Oikealle Pohkeenväistö pisteeseen E | | | |
| 18 | E L G | Laukannosto Vasemmalle Pysähdys – tervehdys Radalta vapaassa käynnissä | | | |

| | Yleisvaikutelma | Kerroin | Pisteet | Huomautuksia |
|---|---|---------|---------|--------------|
| 1 | Askeellajit (vapaus ja säännöllisyys) | | | |
| 2 | Lennotuus (eteenpäinpyrkimys, askeleen joustavuus, selän jänteisyys ja takaosan työskentely) | | | |
| 3 | Kuuliaisuus (tarkkaavaisuus ja luottavaisuus, sopusointisuus. Liikkeiden keveys, kuulointuntuman pehmeys ja etuosan keveys) | x2 | | |
| 4 | Ratsastajan asento, istunta ja apujen käytön moitteettomuus ja tehokkuus | x2 | | |
| 5 | Oikeiden teiden seuraaminen | | | |
| | Vähennykset, väärinratsastukset -2, -4, hylätty | | | |
| | Yhteensä | | | |

